



Apache

Sota Bosch

Pro rok 2022 si zavedený český výrobce elektrokol Apache připravil modelovou řadu začínající vrcholným e-fullem Apache Quruk s pohonem Bosch Performance CX 4 gen. Mezi nejoblíbenější pevná horská elektrokola budou jistě patřit Hupahu a Hawk v široké škále motorů a výbav. Novinkou je precizně vybavené, rekreačně terénní e-SUV Rio Grande Tour. Mezi dostupnější modely patří e-crossy a městská elektro-

kola Matto, Matta a Sota. Posledně jmenovaná má masivní a odolný rám ve spojení s motorem Bosch, který je pro tuto kategorii kol více než vyhovující, odpruženou sedlovku a vidlici, pohodlné sedlo, stavitelný představec, stylová řídítka, blatníky, osvětlení, nosič – v součtu univerzál, a to nejen pro ty, kteří požadují nízký nástup.

PRVNÍ DOJMY TESTERŮ

František Jsem nadšený, moc se mi líbí, motor Bosch fungoval skvěle, je pocitově lehké, vlastně k tomu nemám, co dodat. Od krosy jsem takový dojem nečekal.

Jaroslav Pro městský provoz skvěle.

Zuzana Plynule zabírá i do většího stoupání, tichý motor, velmi stabilní.

Karel Čistý design, plynulá a dostatečná asistence, velmi tiché kolo. Pro účely kola kompletní výbava.

Martin Plynulý chod motoru, odpružená sedlovka je příjemná na šotolinových stezkách. V kopci mi trochu chyběla síla motoru a větší rozsah převodů. Designově velmi příjemné.



Za těmito řídítky se nespěchá, s nimi se jízda užívá. Displej Bosch je velikostí a čitelností přátelský i těm, kteří mají na čtení „krátké ruce“.



Sedlo Selle Royal je v kombinaci s odpruženou sedlovkou zárukou pohodlí, navíc má praktickou úpravu pro manipulaci s kolem.

TECHNICKÝ POPIS

rám Alu
vidlice Suntour SR Nex E25, 63 mm
sedlovka odpružená, 30,9 mm
kličky FSA Bosch 170 mm, 38 z.
řazení Shimano Altus 1x9
přehazovačka Shimano Alivio
kazeta Shimano Acera
brzdy Shimano MT200
ráfky Remerx Better
pláště Schwalbe Tyrago K-Guard 42-622
velikost 18"
hmotnost 25,8 kg
motor Bosch Active Line Gen.3
baterie 500 Wh
cena 69 990 Kč
www.apache-bike.cz



K této kategorii patří kompletní vybavení pro jízdu ve ztížených podmínkách, přední světlo je příspěvkem bezpečnosti za všech podmínek.

KOMPLEXNÍ HODNOCENÍ

(maximální možný počet bodů 5)

Asistence motoru při jízdě po rovině (asfalt)

Jaký byl váš pocit z jízdy po rovině? Zabíral motor rovnoměrně a plynule, nebo příliš brzy, příliš pozdě, vypínal nebo „cukal“?

4,8

Asistence motoru při trekingové jízdě (šotolina do mírného stoupání)

Jaký byl váš pocit z trekingové pasáže? Zabíral motor rovnoměrně a plynule, nebo příliš brzy, příliš pozdě, vypínal nebo „cukal“?

4,6

Asistence motoru při terénní jízdě (prudké stoupání)

Jaký byl váš pocit z terénní jízdy do stoupání? Byl výkon motoru dostatečný, dynamický, nebo „vadnul“?

3,8

Jízda bez motoru (200 metrů)

Je jízda bez motoru snadná, nebo lze šlapat jen ztěžka? Cítili jste nějaký odpor motoru?

4,4

Hlučnost/vibrace

Jaká byla subjektivní hlučnost motoru? Cítili jste vibrace?

5,0

Ovládání elektrokola

Jak složité bylo elektrocolo zapnout a za jízdy ovládat?

4,8

DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST

57 km

CELKOVÝ POČET BODŮ

4,56

VERDIKT

Tradice značky a její trvajících důraz na kvalitní kola i pro nesporně využití se projevil naplno v Sotě. Výrazný design, důraz na maximální pohodlí, i přes komponenty základních řad bezproblémová funkčnost – příjemný mix za dostupnou cenu znamenal překvapivě vysoké bodové hodnocení.