

# Gila Monster nejrychlejší z Apačů

Velikost · Size 54 cm · 57 cm · 60 cm

Cena · Price 89.990,-



Polykání silničních kilometrů si dnes už bez integrované sedlovky a karbonu nelze představit. Rám z karbonu RS5 spojovaného technologií T2T, tedy „tube to tube“, kdy jsou trubky napojeny přímo jedna na druhou a spoj je vyztužen následným přeplátováním vrstvami karbonu, je další evolucí po monokokovém provedení bikových rámců. Rám v kombinaci s přímou karbonovou vidlicí s duralovým sloupkem nabízí ideální poměr tuhosti a komfortu. Hmotnost stroje Gila Monster s osazením sadou Dura Ace a koly Mavic Ksyrium SL se zastavila na hodnotě 6,9 kg, což je pro závodní a sportovní účely skvělá hodnota, navíc při zachování dostatečné tuhosti celku pro maximální výkon.

Rám · Frame <b>Full Carbon RS5 Tube to Tube</b>	Měnič · Rear derailleur <b>Shimano Dura Ace</b>	Přední náboj · Front hub <b>Mavic Ksyrium SL</b>	Madla · Grips –
Vidlice · Fork <b>Carbon / Carbon</b>	Přesmyk · Front derailleur <b>Shimano Dura Ace</b>	Zadní náboj · Rear hub <b>Mavic Ksyrium SL</b>	Řídítka · Handlebar <b>Ritchey Road WCS Carbon 31,8 mm</b>
Převodník · Crankset <b>Shimano Dura Ace 53x39/175 mm</b>	Kazeta · Cassette <b>Shimano Dura Ace 12-23/10</b>	Ráfky · Rims <b>Mavic Ksyrium SL</b>	Představec · Stem <b>Ritchey WCS 4 Axis 31,8 mm</b>
Středová osa · BB set –	Řetěz · Chain <b>Shimano Dura Ace</b>	Pneu · Tyres <b>Schwalbe Ultramo 23-622</b>	Sedlovka · Seat post <b>Integrated</b>
Řazení · Shift Levers <b>Shimano Dura Ace 2x10 Dual</b>	Brzdy · Brakes <b>Shimano Dura Ace</b>	Pedály · Pedals –	Sedlo · Saddle <b>Selle Italia C2 Trans Am</b>